

RFI, UMBRIA: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA PERUGIA PONTE SAN GIOVANNI-UMBERTIDE-CITTÀ DI CASTELLO E PERUGIA PONTE SAN GIOVANNI-PERUGIA SANT'ANNA

- **Dal 9 giugno al 7 settembre 2025**
- **sospensione della circolazione ferroviaria sulle tratte Perugia Ponte San Giovanni-Umbertide-Città di Castello e Perugia Ponte San Giovanni- Perugia Sant'Anna**
- **attività principali: completamento lavori ERTMS e ACCM**
- **circa 180 i tecnici impegnati, 45 milioni di euro l'investimento complessivo**

Perugia, 3 giugno 2025 - Al via i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla linea **Perugia Ponte San Giovanni – Città di Castello**, programmati da **Rete Ferroviaria Italiana**, Gruppo FS Italiane. Per consentire la piena operatività dei cantieri, dalle ore 21 del **8 giugno** alle ore 8 del **7 settembre** la circolazione ferroviaria sarà interrotta sulle tratte **Perugia Ponte San Giovanni-Umbertide-Città di Castello e Perugia Ponte San Giovanni-Perugia Sant'Anna**.

Dopo i lavori alla trazione elettrica sulle due linee ultimati nel 2024, si punta a completare il sistema ERTMS e ACCM. Sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, un'ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I lavori si svolgeranno in un periodo, come quello estivo, in cui minore è la richiesta di mobilità e di conseguenza più contenuti gli impatti legati alla sospensione del servizio sulla linea.

Le principali attività:

- completamento degli interventi sulle tratte Perugia Ponte San Giovanni-Umbertide-Città di Castello per l'introduzione del sistema **ERTMS**, (*European Rail Transport Management System*) il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni, una tecnologia che permette di sfruttare appieno il potenziale della rete e di gestire in modo più efficiente eventuali anomalie;
- completamento lavori **ACCM** (*Apparato Centrale Computerizzato Multistazione*). Questi apparati, grazie alle potenzialità offerte dall'elettronica, gestiscono in modo più efficace ed efficiente la circolazione ferroviaria, soprattutto in caso di criticità, garantendo una maggiore flessibilità nell'uso dei binari di stazione;
- installazione di **15 antenne GSM-R**, fondamentali per gli apparati di telecomunicazione che gestiscono il traffico ferroviario;
- attività propedeutiche per l'installazione di **17 PAI-PL** (*Protezione Automatica Integrativa dei Passaggi a Livello*), sistema a raggi infrarossi per il rilevamento in tempo reale di ostacoli presenti nei passaggi a livello, nell'area delimitata dalle barriere;
- presso la **Stazione di Perugia Sant'Anna** saranno completati i sondaggi per gli adeguamenti necessari all'installazione di apparecchiature tecnologiche.
- presso la **Stazione di Umbertide** si procederà all'ammodernamento dell'armamento ferroviario, con la **sostituzione e riqualificazione di 8 deviatori**. Tale intervento si rende necessario per l'adeguamento del piazzale ferroviario alle normative vigenti in vista della futura implementazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC);
- sostituzione della **travata metallica al km 0+641** tra Ramazzano e Villa Pitignano.

Questi lavori - **45 milioni** di euro l'investimento complessivo legato a tutti gli interventi sulla linea vedranno impegnate circa **180 persone**, tra dipendenti RFI e delle ditte appaltatrici, a lavoro su opere civili, armamento e impianti di sicurezza e segnalamento.